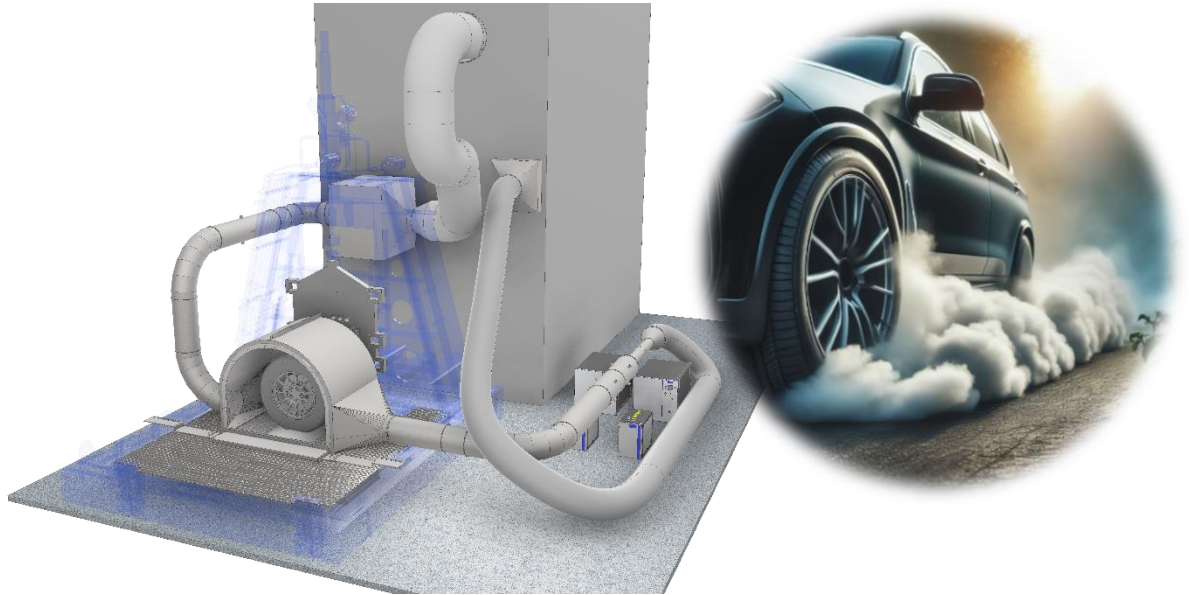


## Master Thesis/ Masterarbeit



### **Untersuchung von Reifenpartikelemissionen** Investigation of Tyre Particle Emissions

Mittlerweile kommen etwa 90% der Fahrzeugemissionen (PM<sub>10</sub>) aus Nicht-Abgas Quellen, wie Bremsen-, Straßen- und Reifenabrieb. Hinzu kommen etwa 1,3 Millionen Tonnen an Mikroplastik, das jedes Jahr durch den Reifenabrieb in die Umwelt gelangt. Da Reifenemission gesundheitsschädlich ist und der große Anteil an Mikroplastik die Umwelt schädigt, plant die UNECE den Reifenabrieb von Fahrzeugen in den kommenden Jahren zu reglementieren.

Das Ziel dieser Arbeit ist es, einen Beitrag zu den Forschungsergebnissen der UNECE zu liefern sowie Fragenstellungen zu Reifenemissionen und deren Entstehung zu beantworten.

#### **Arbeitsumfang:**

- Einarbeitung in die Partikelmesstechnik
- Vorbereitung der Testzyklen am Prüfstand sowie Durchführung diverser Testzyklen am Viertelfahrzeugprüfstand
- Auswertung der Messergebnisse
- Erstellung einer Medienanalyse zum Thema Luftverschmutzung durch Feinstaub

#### **Anforderungen:**

- Strukturierte und selbständige Arbeitsweise
- Matlab Kenntnisse von Vorteil

**Dauer:** 6 Monate  
**Beginn:** Ab Sofort  
**Arbeitsplatz:** Am Institut oder Homeoffice

Für die Durchführung der Masterarbeit wird eine Aufwandsentschädigung erteilt.

**Kontakt:** Dipl.-Ing. Ludwig Schubert, [ludwig.schubert@tugraz.at](mailto:ludwig.schubert@tugraz.at), +43 664 8889 1533