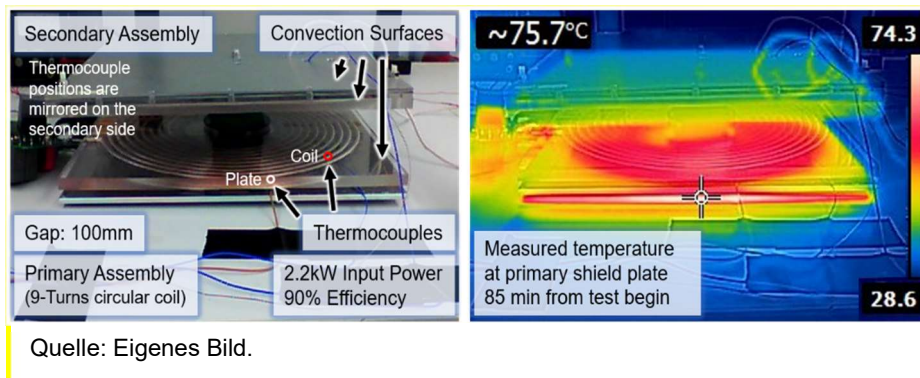


Gastvortrag

Aktuelle Entwicklungen auf dem Gebiet der induktiven Ladesysteme für Elektro- und Hybridfahrzeuge

Univ. Prof. Dr.-Ing. Benedikt SCHMÜLLING

Donnerstag, 23. Juli 2020, 14:00 Uhr, Hörsaal i1, Inffeldgasse 18 / Webinar



Kontaktlose induktive Ladesysteme (engl.: Wireless Power Transfer, WPT) sind seit einigen Jahren als alternative Ladeart für Elektro- und Hybridfahrzeuge im Gespräch. Obwohl z.B. BMW seit 2018 ein WPT-System als Zusatzkomponente anbietet, existieren noch einige grundsätzliche technische Schwierigkeiten und Markt-barrieren. Dieser Vortrag zeigt eine Übersicht über induktive Ladesysteme im Automobilbereich und über Forschungsaktivitäten in diesem Bereich insbesondere am Lehrstuhl für Elektromobilität und Energiespeichersysteme der Bergischen Universität Wuppertal.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling ist Inhaber des Lehrstuhls für Elektromobilität und Energiespeichersysteme an der Bergischen Universität Wuppertal. Seine Forschungsaktivitäten liegen auf dem Gebiet der elektrotechnischen Bordsysteme von Elektro- und Hybridfahrzeugen. Aktuelle Schwerpunkte sind die Entwicklung und Verbesserung induktiver Ladesysteme, Sensorik und Sensorfusion für die Reichweitenprädiktion sowie für weitere Fahrassistenzsysteme und die Entwicklung von Batterie-Management-Systemen.

ACHTUNG: Aufgrund der derzeitigen COVID-19 Maßnahmen ist die Anzahl an Teilnehmer*innen begrenzt. Teilnahme nur nach Voranmeldung unter office.iam@tugraz.at . Anmeldeschluss: Montag, 20. Juli 2020.

Bei Interesse kann am Vortrag auch als Webinar teilgenommen werden. Anmeldung hierzu ebenfalls unter office.iam@tugraz.at .